

第600回:期待と懸念の 2035 年

日本の報道番組が中国ニュースを報道するとき頻繁に見掛ける人物といえば、習近平主席や李克強首相を除けば中国外交部のスポークスマン。前任者の耿爽氏は現在国連次席大使(特命全権)を、華春瑩女士は報道局長を務めていることから中国外交部スポークスマンがエリートコースであることがよくわかる。

以下は今年外交部のスポークスマンに就任し、中国の網紅(ネットインフルエンサー)として売り出し中の趙立堅副報道局長が 8 月 4 日の定例記者会見で、「米トランプ政権が、動画投稿アプリ TikTok を運営する中国企業・北京字節跳動科技公司に対し不当な圧力をかけている」と批判したときの発言である。格調高い中国語に外来語や現代用語を織り交ぜたユニークな発言であり、原文でご紹介する次第。

一段時間以来、美方在拿不出任何証据的情况下、泛化国家安全概念、濫用国家力量、無理打压特定的非美国企業、違背市場經濟原則、也違反世貿組織開放、透明、非歧視的原則、是赤裸裸的霸凌行徑、中方对此堅決反对。(中略)美方務必不要打開潘多拉的盒子、否則將自食其果。(以下略)

最近米国側はなんら証拠を示さないまま国家安全の概念を押し広げ、国家権力を濫用し特定の非米国企業に強引に圧力を掛けている。これは市場經濟の原則に違背しており WTO(世貿組織)の開放・透明・非差別的の原則に背く赤裸々なイジメ(霸凌)行為であり、中国側はこれに断固反対する。(中略)米国側はパンドラの箱を開けるべきではない。さもなければ自業自得になるだろう。(以下略)

簡潔明瞭な発言だが一か所だけチョット気になる個所がある。「赤裸々なイジメ」の霸凌(バーリン)と云う表現。実はこれ、英語 bullying(弱い者いじめ)から転用した新語らしい。学校や職場でのパワハラやセクハラが「校園霸凌」、「職場霸凌」と報道されたのを見たことがあるが、まさか中国の外交部がプライドをかなぐり捨てて「アメリカの弱いものいじめは許せない」と泣き言を漏らすとはね。

ティックトック事件は米大統領選挙を睨んだトランプ氏のスタンドプレーだが、中国が本当に激怒し、同時に震え上がっているのは別の事件、即ち国策プロジェクトである国産旅客機開発計画において、米国から横槍が入り、エンジン調達に暗雲が立ち込めているトラブルの方だとの指摘もある。

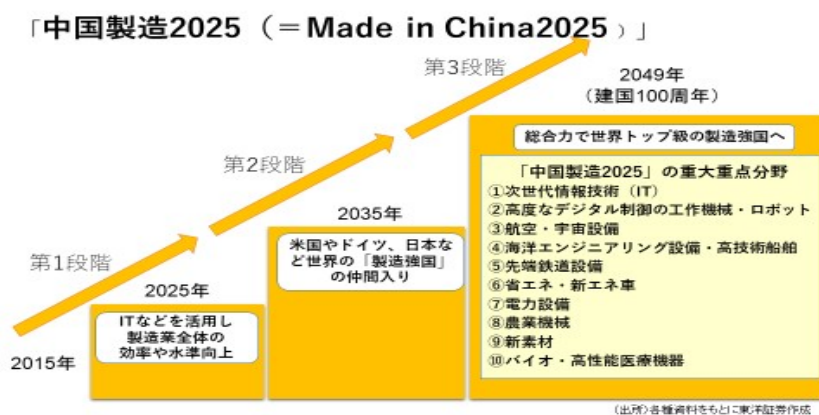
建国 100 年の 2049 年までに世界トップ級の「製造強国」入りを目指す国策 PJ「中国製造 2025」において航空産業は重点分野に指定され、160 人乗り旅客機 C919 の開発が国策会社「中国商用飛機(COMAC)」によって上海で進められている。

この COMAC を全面支援する親会社・中国航空工業集団(AVIC)は、誰もが知る中国最大級の軍需産業であり、最近米セキュリティ企業「CrowdStrike」が暴露した「C919 開発を巡る国家ぐるみのハッキング疑惑」に登場する企業でもあることから、C919 案件に対する米国からの風当たりが強まりつつある。

そんな状況を知ってか知らでか最近まで中国は威勢よく「世界の航空業界は、将来的にボーイング、エアバス、COMAC の三極体制となろう」と豪語していたが、C919 開発は当面 6 割のパーツ(エンジン、コックピット、エアシステム等)が欧米系、4 割が中国製と云った寒い状況にあり、GE がエンジン提供を拒否するだけで、本プロジェクトは即終了だ。世界の大手エンジンメーカーは米 GE、米 P&H と英 RR の 3 社しかないから。

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

1/3



スマホの Huawei に続き、アプリ TikTok のグローバルな躍進が米国からの政治的横槍で頓挫しかねない事態となり、中国が憤慨しているのは御尤もだが、でも中国の覇権戦略にとって TikTok なんかよりも遥かに重要なのが「中国製造 2025」が目標とする航空・新素材・バイオ等の開発だ。

国営新華社は7月30日、習近平総書記が党中央政治局会議を主宰し、第14次五カ年計画(＝2021年～25年)と、2035年の長期目標等につき討議したと報道した。

米国は予てより「中国製造 2025」こそが中国の露骨な覇権戦略だとして警戒感を強めており、最近中国側は米国への配慮もあり、そのトーンを弱めていたが、決して看板を下ろした訳ではなく、実は今回も上表第2段階「2035年まで」の中間目標にスポットライトをずらして当てただけのようだ。

そんな訳で C919 旅客機 PJ では益々後に引けなくなった中国だが、今回習主席が「2035年の長期目標」に言及したことを裏読みすれば、同年までの“習超長期政権”を今回ローンチさせたとなるのでは？

習主席は現役中の82歳で天寿を全うした毛沢東(1893～1976)をこよなく尊敬しており、1953年生まれの同氏は自分が82歳に到達する2035年に強い因縁を感じているのは間違いなさそうだ。

「ゲッ！習近平主席は本当に2035年までやるつもりらしい。政治局で議論したのは形を変えた今後15年間の政権構想ではないか」と中南海がざわついているのは無理もない。(了)

文中の見解は全て筆者の個人的意見である。

2020年(令和2年)8月12日

筆者プロフィール

杉野光男

東洋証券株式会社 主席エコノミスト

一橋大学商学部卒、三菱信託銀行(現三菱UFJ信託銀行)入社、上海華東師範大学へ留学

同行北京駐在員、上海駐在員事務所長、理事中国担当部長を経て、2007年より現職

著書 日本の常識は中国の非常識(時事通信社)、中国ビジネス笑劇場(光文社)等

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

2/3

ご投資にあたっての注意事項

手数料等およびリスクについて

①国内株式等の手数料等およびリスクについて

・国内株式等の売買取引には、約定代金に対して最大 1.2650% (税込み) の手数料をいただきます。約定代金の 1.2650% (税込み) に相当する額が 3,300 円 (税込み) に満たない場合は 3,300 円 (税込み)、売却約定代金が 3,300 円未満の場合は別途、当社が定めた方法により算出した金額をお支払いいただきます。国内株式等を募集、売出し等により取得いただく場合には、購入対価のみをお支払いいただきます。国内株式等は、株価の変動により、元本の損失が生じるおそれがあります。

②外国株式等の手数料等およびリスクについて

・委託取引については、売買金額 (現地における約定代金) に現地委託手数料と税金等を買いの場合には加え、売りの場合には差し引いた額) に対して 最大 0.8800% (税込み) の国内取次ぎ手数料をいただきます。外国の金融商品市場等における現地手数料や税金等は、その時々々の市場状況、現地情勢等に応じて決定されますので、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。

・国内店頭取引については、お客さまに提示する売り・買い店頭取引価格は、直近の外国金融商品市場等における取引価格等を基準に合理的かつ適正な方法で基準価格を算出し、基準価格と売り・買い店頭取引価格との差がそれぞれ原則として 2.75% となるように設定したものです。

・外国株式等は、株価の変動および為替相場の変動等により、元本の損失が生じるおそれがあります。

③債券の手数料等およびリスクについて

・非上場債券を募集・売出し等により取得いただく場合は、購入対価のみをお支払いいただきます。債券は、金利水準の変動等により価格が上下し、元本の損失を生じるおそれがあります。外国債券は、金利水準の変動等により価格が上下するほか、カントリーリスクおよび為替相場の変動等により元本の損失が生じるおそれがあります。また、倒産等、発行会社の財務状態の悪化により元本の損失を生じるおそれがあります。

④投資信託の手数料等およびリスクについて

・投資信託のお取引にあたっては、申込 (一部の投資信託は換金) 手数料をいただきます。投資信託の保有期間中に間接的に信託報酬をご負担いただきます。また、換金時に信託財産留保金を直接ご負担いただく場合があります。投資信託は、個別の投資信託ごとに、ご負担いただく手数料等の費用やリスクの内容や性質が異なるため、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。

・投資信託は、主に国内外の株式や公社債等の値動きのある証券を投資対象とするため、当該金融商品市場における取引価格の変動や為替の変動等により基準価額が変動し、元本の損失が生じるおそれがあります。

⑤株価指数先物・株価指数オプション取引の手数料等およびリスクについて

・株価指数先物取引には、約定代金に対し最大 0.0880% (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。

・株価指数オプション取引には、約定代金、または権利行使で発生する金額に対し最大 4.400% (税込み) の手数料をいただきます。約定代金の 4.400% (税込み) に相当する額が 2,750 円 (税込み) に満たない場合は 2,750 円 (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。

・株価指数先物・株価指数オプション取引は、対象とする株価指数の変動により、委託証拠金の額を上回る損失が生じるおそれがあります。

ご投資にあたっての留意点

取引や商品ごとに手数料等およびリスクが異なりますので、当該商品等の契約締結前交付書面、上場有価証券等書面、目論見書、等をご覧ください。

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。