

### 第311回: 史上初、中国人がマスクを・・・

このコラムの第280回に「もしも検定」という駄文を書いたが、最近営業員や秘書を対象に電話対応や接客マナーのレベルを計る検定試験を受けさせる企業が増えているという。そこでモノはためしにネット上に公開されている過去の問題にトライしてみたが、難しいのに驚いた。年の功で慣用句や謙譲語尊敬語等に関する問題は朝飯前だが、お客様と一緒にエレベーターに乗るときの順番や、茶菓子やおしぼりの置き方のような問題は、自分の経験で判断するしかなく、清華家や堂上家とは縁もゆかりもない田舎育ちゆえ、「もしホントに受けたら通るかな?」と、心細い思いがした。

実は最近耐え難い思いのする社会現象があり、ぜひとも「もしも検定」の問題に加えてもらいたい。近年すっかり定着してしまったマスク着用の可否だ。ボクの場合、路上や地下鉄のなかでマスクを着用することはあるし、念のため通勤のリュックにも入れているが、訪問先はもちろん、社内でも使わない。ひとに風邪をうつす懸念があれば、アリバイとしてマスクを着けるより、こっちが会社を休むのが本筋だろう。

マスク姿が似合うのはベン・ケーシーのようなサージャンだけだ。敷居を跨げば七人の敵がいる屋外を、弱々しいマスク姿で闊歩せよと親から命じられた覚えはない。もっとも、社内のことは社内で決めればよいことだから、一々目くらを立てることはないが、取引先やお客様との面談時にマスクをつけたままのバカが、いま日本では繁殖している。スマホバカにマスクバカ、嗚呼日本はどうなるのか。

因みに月に何度か社外でビジネスマンや公務員、学者たちが参加する会議に参加しているが、会議中にマスクをする人は誰もいない。一流デパートの売り場にも、銀座のクラブでも見かけない。ところが最近街の商店や売り場でマスク姿のままで対応する店員が増えており、まことに腹立たしく、「おまえらバカか、マスクの着脱の TPO も知らんのか」といいたくなる。だいたい、街角で平気でマスクを着ける国は日本だけだと思っていたら、もう一つあった。そう、となりの習大人が統治する大国だ。でも、こればかりは仕方ない。つけなきゃ死ぬかもしれないのだから。

米カリフォルニア大バークレー校の研究機関「バークレー・アース」の調査によると、中国では極めて深刻な大気汚染の影響により、毎年約160万人が心肺疾患や脳卒中で命を落としているそう。世界保健機関(WHO)が2014年に発表した報告書では、世界中の大気汚染に関連する死者は年間約700万人、つまり、中国の世界シェアは23%、なんと一日に約4000人が亡くなっている計算になる。中国経済、つまり GDP や貿易額の世界シェアが12~14%程度だから、経済成長の足を引っ張るマイナス項目の世界シェアが、23%にも達しているのは衝撃的な数値と云えよう。

研究チームによると、13億人を超える中国の人口の約38%が、米環境保護局基準で「不健康」とされる大気レベルの地域に居住しており、状況が最も深刻なのは北京の南西部、つまり中国文明のルーツである中原の地である。省名でいえば河北省、山西省、陝西省、代表的な都市名を挙げると、石家荘、太原、西安、といったところ。これらの地に共通するキーワードは石炭。中国で石炭炊き発電所や、家庭の石炭ストーブ等が大気汚染を生みだしているのは明らかだ。

---

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

1/3

中国が奇跡の経済成長を推進するなか、高度成長と平仄を合わせるように、首都北京の空気は急激に悪化し始め、これをみた北京の米国大使館は、数年前に館内屋上に大気観測設備を設置し、PM2.5の測定を開始、これによって北京の汚染が世界中に知られるようになった。中国政府も汚染対策を講じると共に、警報として「青色」「黄色」「オレンジ色」「赤色」の4段階を設定していたところ、北京市は今年7日、遂に最悪の「赤色警報」を発令し、8日朝から10日正午まで、車両通行量を半減させて交通規制を強化するとともに、幼稚園や小中学校には休校を勧告するなど緊急措置を取った。そんなわけで、中国五千年の歴史のなかで、中国人がはじめてマスクを着けるようになった、これ歴史的な大事件あるよ。

この未曾有の大気汚染だが、世界の歴史上空前絶後の中国のモータリゼーションが、それに拍車を掛けている側面も見逃せない。モータリゼーションは、石炭炊きの発電所よりも遥かにタチが悪く、大気汚染の死者だけでなく、大量の交通事故死者まで生み出している。WHOの2013年データによると、世界の交通事故死は全体で125万人と推定されており、国別でみると最多が中国の26万人だ。

はっきりいって中国人の交通マナーは世界でも最悪の部類に入る。ウソだと思うなら上海空港からホテルまでタクシーに乗ってみることだ。初めて中国のタクシーに乗った日本人は、乱暴な運転ぶりに必ず恐怖の声を上げる。歩行者だって負けてはいない。中国の歩行者は、車は必ず停車してくれると思っているらしく、どんな状況下でも平気で道路を渡る。中国の交通事故の死亡者の世界シェアが21%と突出しているのは当然だ。因みに第2位は印20万人、第3位が伯4.7万人で、新興3か国で世界の4割以上を占め、急速な経済発展に交通安全対策が追いついていない実情が浮き彫りになっている。中国公式統計では交通事故死を6万人程度としているが、WHOは同国では報告されないケースが多いとして、実数はその4倍以上に及ぶと見積もった。ご参考まで、世界最大の自動車大国のアメリカの死者は3.4万人だ。

中国のネットではいま大気汚染の問題でもちきりだ。「スモッグを消すためには強風で吹き飛ばしかない。かつて諸葛孔明は祭壇に祈り、東南の風を呼び起こした。ここは道袍をまとった習近平主席に祭壇に登って頂き、風を起こしてもらおうではないか」など勝手なことを言っている。

大気汚染対策は大変だ。これから株価上昇が期待される有力銘柄は、製薬メーカーと環境関連、水処理銘柄とボクが常日頃から云っている理由が分かるでしょう。なにしろ需要に供給が全く追いついていないのが現状だから。(了)

文中の見解は全て筆者の個人的意見である。

平成27年12月8日

## 筆者プロフィール

杉野光男

東洋証券株式会社 主席エコノミスト

一橋大学商学部卒、三菱信託銀行(現三菱UFJ信託銀行)入社、上海華東師範大学へ留学

同行北京駐在員、上海駐在員事務所長、理事中国担当部長を経て、2007年より現職

著書 日本の常識は中国の非常識(時事通信社)、中国ビジネス笑劇場(光文社)等

---

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

2/3



東洋証券株式会社 金融商品取引業者 関東財務局長(金商)第121号  
日本証券業協会 加入  
本社所在地 〒104-8678 東京都中央区八丁堀 4-7-1 TEL03-5117-1040

## ご投資にあたっての注意事項

### 手数料等およびリスクについて

#### ① 株式の手数料等およびリスクについて

- 国内株式の売買取引には、約定代金に対して最大 1.2420% (税込み)、最低 3,240 円 (税込み) (売却約定代金が 3,240 円未満の場合、約定代金相当額) の手数料をいただきます。国内株式を募集、売出し等により取得いただく場合には、購入対価のみをお支払いいただきます。国内株式は、株価の変動により、元本の損失が生じるおそれがあります。
- 外国株式等の売買取引には、売買金額 (現地における約定代金に現地委託手数料と税金等を買いの場合には加え、売りの場合には差し引いた額) に対して最大 0.8640% (税込み) の国内取次ぎ手数料をいただきます。外国の金融商品市場等における現地手数料や税金等は、その時々々の市場状況、現地情勢等に応じて決定されますので、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。外国株式は、株価の変動および為替相場の変動等により、元本の損失が生じるおそれがあります。

#### ② 債券の手数料等およびリスクについて

- 非上場債券を募集・売出し等により取得いただく場合は、購入対価のみをお支払いいただきます。債券は、金利水準の変動等により価格が上下し、元本の損失を生じるおそれがあります。外国債券は、金利水準の変動等により価格が上下するほか、カントリーリスク及び為替相場の変動等により元本の損失が生じるおそれがあります。また、倒産等、発行会社の財務状態の悪化により元本の損失を生じるおそれがあります。

#### ③ 投資信託の手数料等およびリスクについて

- 投資信託のお取引にあたっては、申込 (一部の投資信託は換金) 手数料をいただきます。投資信託の保有期間中に間接的に信託報酬をご負担いただきます。また、換金時に信託財産留保金を直接ご負担いただく場合があります。投資信託は、個別の投資信託ごとに、ご負担いただく手数料等の費用やリスクの内容や性質が異なるため、本書面上その金額等をあらかじめ記載することはできません。投資信託は、主に国内外の株式や公社債等の値動きのある証券を投資対象とするため、当該金融商品市場における取引価格の変動や為替の変動等により基準価格が変動し、元本の損失が生じるおそれがあります。

#### ④ 株価指数先物・株価指数オプション取引の手数料等およびリスクについて

- 株価指数先物取引には、約定代金に対し最大 0.0864% (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。
- 株価指数オプション取引には、約定代金、または権利行使で発生する金額に対し最大 4.320% (税込み)、最低 2,700 円 (税込み) の手数料をいただきます。また、所定の委託証拠金が必要となります。株価指数先物・株価指数オプション取引は、対象とする株価指数の変動により、委託証拠金の額を上回る損失が生じるおそれがあります。

### ご投資にあたっての留意点

取引や商品ごとに手数料等およびリスクが異なりますので、当該商品等の契約締結前交付書面、上場有価証券等書面、目論見書、等をよくお読みください。

---

最終ページに重要なお知らせ「注意事項」がありますので必ずお読みください。

3/3



東洋証券株式会社 金融商品取引業者 関東財務局長(金商)第121号  
日本証券業協会 加入  
本社所在地 〒104-8678 東京都中央区八丁堀 4-7-1 TEL03-5117-1040